

# OFF-THE-ROAD TIRES

Catálogo de producto



***TRIANGLE***

Distribuidor exclusivo



## Bienvenido a Triangle Tyre Europa

---

Triangle Tyre se estableció en Europa como parte de una política de asentamiento global simultáneamente en todas las regiones, un lanzamiento sin precedentes a nivel mundial.

El establecimiento de las oficinas centrales en Milán (Italia) se ha desarrollado con un equipo de profesionales altamente cualificado, que eficientemente dirigirá el negocio en una de las regiones más competitivas del mundo, cubriendo el Departamento Técnico, Comercial y Marketing.

Esta inversión estratégica permitirá a Triangle Tyre estar más cerca del mercado y entender mejor las necesidades de los clientes, reaccionar a los cambios del entorno e introducir las nuevas líneas de producto necesarias para cubrir la demanda cambiante.

Las actividades de Marketing y Comunicación permitirán a Triangle incrementar y mejorar la percepción de la marca haciéndola más atractiva y competitiva.

Triangle tiene un amplio portfolio capaz de cubrir todas las demandas del mercado europeo, desde neumáticos de turismo hasta industrial.

Para neumáticos de turismo y furgoneta, la compañía tiene una completa línea de productos, desde ultra altas prestaciones hasta la más nueva generación de SUV, incluyendo all season, invierno y neumáticos top con clavos.

Por otro lado, Triangle ofrece un amplio rango de neumáticos para transporte industrial, ya sean camiones medios o pesados.

Triangle tiene asimismo una amplia gama de neumáticos radiales y Off-The-Road (OTR) , incluyendo medidas grandes para la construcción, minería e industria cementera.

La filosofía de Triangle es establecer relaciones de beneficio mutuo con los distribuidores de neumáticos clave en cada país a nivel mundial, así como con los millones de consumidores que confían en sus neumáticos cada día, sean cuales sean las condiciones de conducción.

# Una compañía innovadora y con un crecimiento global

---

Triangle Tyre Europe forma parte de unos de los fabricantes líderes a nivel mundial.

La producción anual del grupo supera los 25 millones de neumáticos, que son vendidos en 170 países en todo el mundo.

Triangle invierte un gran porcentaje de su beneficio en Investigación y Desarrollo (I+D) y en la mejora de sus fábricas.

Los productos de Triangle son innovadores y de alta calidad gracias al inquebrantable compromiso de la compañía con la Investigación y el Desarrollo, así como con la utilización de las más avanzadas tecnologías de fabricación.

La Compañía se enorgullece de tener más de 360 patentes, con Centros de Investigación en Weihai (China) y Akron (EE.UU.).

La producción de neumáticos de turismo de Triangle está completamente robotizada, y es reconocida como uno de los referentes dentro de la industria.

Las plantas “inteligentes” de Triangle están completamente controladas por un sistema de fabricación computerizado que asegura el mejor control de calidad.

La Compañía está trabajando en nuevas y emocionantes tecnologías, tales como el neumático inteligente, nuevos compuestos y sistemas de seguridad para productos capaces de afrontar cualquier condición del terreno, temperatura y posibles daños.

# ÍNDICE

---

## LA COMPAÑÍA TRIANGLE

---

Empresa y producción	_____	04
Equipo de origen	_____	05
Presencia global	_____	06

## RANGO DE NEUMÁTICOS

---

Radial	_____	09
Convencional	_____	29

## COMO LEER UNA MEDIDA OTR

---

Diferentes profundidades de la banda	_____	41
Aplicación	_____	41
Índice de carga y código de velocidad	_____	42
Interpretación	_____	43

## Grupo Triangle Tyre

Sede central en Weihai, China.

Triangle ha llegado a ser un fabricante líder de neumáticos en China y uno de los más grandes del mundo.

**6,400**

Empleados  
en todo el mundo

**4**

Plantas de fabricación  
en China

**2**

Centros técnicos de I+D  
en China y EE.UU.

**170**

Países  
Presencia Global

## Producción

Producción actual

**18**

millones  
unidades PCR

**6**

millones  
unidades TBR

**0,35**

millones  
unidades OTR

Capacidad de producción futura

**30**

millones  
unidades PCR

**7**

millones  
unidades TBR

**0,5**

millones  
unidades OTR

## Cotización en bolsa

- Triangle está entre los fabricantes más grandes del mundo y es el cuarto fabricante a nivel mundial de OTR.
- Triangle cotiza desde Septiembre de 2016 en la Bolsa de Shanghai.



# Equipo de origen

---

**CATERPILLAR**



**LIEBHERR**





## I+D - China y EE.UU.

- Equipo Original para fabricantes locales de vehículos
- Inteligencia empresarial para tendencias de neumáticos actuales y futuros
- Tecnología avanzada en lo relativo al neumático
- Interfaz técnica para Marketing y Ventas

## NEUMÁTICOS RADIALES



### RADIAL PEQUEÑO \_\_\_\_\_ 09 - 16

TB516S    TB516    TB516-II    TB598S    TB536    TL538  
TL559S+    TM518    TL538S+    TB596    TB515



### RADIAL GRANDE \_\_\_\_\_ 17 - 20

TB566S    TB526    TB526S    TL569    TB598    TB535S+



### RADIAL INDUSTRIAL \_\_\_\_\_ 21 - 22

TL558S    TL557S    TL559



### MINA BAJO TIERRA RADIAL \_\_\_\_\_ 23 - 24

TSMS    TSMS+



### MINA EN SUPERFICIE RADIAL \_\_\_\_\_ 25 - 26

TB599    TL588    TB599A



### GRUA MÓVIL RADIAL \_\_\_\_\_ 27

TB586

## NEUMÁTICOS CONVENCIONALES



### CONVENCIONAL PEQUEÑO \_\_\_\_\_ 29 - 32

TL516    TL558    TL566    TL508    TL612    TL568



### CONVENCIONAL GRANDE \_\_\_\_\_ 33 - 34

TL520    TL510    TL530



### CONVENCIONAL ESPECIAL \_\_\_\_\_ 35 - 38

TR128    TR139    TR138    C-1    TB812    TB822



### MINA BAJO TIERRA CONVENCIONAL \_\_\_\_\_ 39 - 40

L-4S    L-5S

# NEUMÁTICOS RADIALES





# TB516S <sup>E4</sup>



## Neumático radial de transporte con excelente durabilidad

- Diseño de banda de rodadura agresivo y ancho para un manejo excelente, tracción excepcional y adherencia lateral.
- Hombro rígido y flanco mejorado que ofrece gran resistencia al deterioro en condiciones severas.
- Construcción de carcasa fuerte que mejora la resistencia a los cortes e impactos.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
14.00R24	★★★	TL	169B
14.00R24	★★★ RF	TT	175B
14.00R25	★★★	TL	169B
14.00R25	★★★ RF	TL	171B
16.00R25	★★★ RF	TT	200A2/181B
18.00R25	★★	TL	185B
18.00R25	★★★	TL	206A2

RF: Reforzada

## TB516 E3/L3



**Neumático radial versátil para excavadoras, niveladoras y otros equipos.**

- Diseño de banda de rodadura agresivo y ancho para un manejo excelente, tracción excepcional y adherencia lateral.
- Hombro rígido y flanco mejorado que ofrece gran resistencia al deterioro.
- Construcción de carcasa fuerte que mejora la resistencia a los cortes e impactos.

## TB516-II L3



**Excelente neumático radial para condiciones difíciles**

- Diseño de banda de rodadura agresivo y ancho para un agarre excelente y una tracción potente.
- Ranura profunda y uniforme para una tracción excelente durante toda la vida del neumático.
- Diseño de hombro robusto para mayor estabilidad y mejor protección de la pared lateral.

## TB516

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
17.5R25	★	TL	176A2
17.5R25	★★	TL	182A2
20.5R25	★	TL	186A2
20.5R25	★★	TL	193A2
20.5R25	★★ RF	TL	198A2
23.5R25	★	TL	195A2
23.5R25	★★	TL	201A2
23.5R25	★★ RF	TL	204A2
26.5R25	★	TL	202A2
26.5R25	★★	TL	209A2
26.5R25	★★ RF	TL	210A2
26.5R25	★★★	TL	214A2
29.5R25	★	TL	208A2
29.5R25	★★	TL	216A2
29.5R25	★★ RF	TL	219A2
29.5R29	★	TL	211A2
29.5R29	★★	TL	218A2
29.5R29	★★ RF	TL	221A2

## TB516-II

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
23.5R25	★	TL	195A2
23.5R25	★★	TL	201A2



# TB598S

E4/L4



**Neumático radial para una excelente tracción y una confianza excepcional**

- Diseño agresivo auto limpiante para conseguir una tracción excelente, flotación y larga vida de la banda de rodadura.
- Diseño de hombre resistente para mejorar la protección del flanco.
- Compuesto único para alargar la vida de la banda y conseguir eficiencia energética.
- Carcasa robusta para mejorar la resistencia a los impactos y a la penetración.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
23.5R25	★★	TL	185B
23.5R25	★★	TL	201A2
26.5R25	★★	TL	193B
26.5R25	★★	TL	209A2
26.5R25	★★★	TL	214A2
29.5R25	★★	TL	200B
29.5R25	★★	TL	216A2
33.25R29	★★	TL	209B
750/65R25	★★	TL	190B



## TB536 E2/G2



**Neumático radial de tracción para aplicaciones en terrenos irregulares.**

- Diseño de la banda agresivo no direccional que aporta una tracción y una estabilidad excepcionales.
- Compuesto único para mejorar la resistencia a los cortes y llevar a una larga vida de la banda de rodadura.
- Construcción de carcasa fuerte que mejora la resistencia a los cortes e impactos.

## TL528 E3/L3



**Neumático radial para una tracción excelente y un rendimiento excepcional en terrenos embarrados**

- Diseñados para conseguir una tracción y una maniobrabilidad excelentes.
- Diseño único para mejorar la autolimpieza de la banda de rodadura.
- Construcción fuerte para mejorar la resistencia a los impactos.

### TB536

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
14.00R24	★	TL	153A8
14.00R25	★★★	TL	169B/170E

### TL528

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
23.5R25	★	TL	195A2
23.5R25	★★	TL	201A2
23.5R25	★★	TL	185B



# TL559S+ <sup>L-5</sup>



**Neumático radial robusto para condiciones adversas**

- Banda extra profunda para una larga vida y conseguir tracción y flotación.
- Hombros con gran refuerzo para ayudar a resistir el deterioro.
- Compuesto único y carcasa ultra resistente para una protección extra.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
23.5R25	★★	TL	201B
26.5R25	★★	TL	209B
26.5R25	★★★	TL	214B
29.5R25	★★	TL	216B
29.5R25	★★★	TL	221B



## TM518 E2/L2



**Excelente neumático para superficies duras irregulares**

- Banda de centro continuo para un mayor contacto y una mayor distribución de la presión para mejorar el desgaste del neumático.
- Bloques grandes en el hombro para mejorar la robustez y conseguir protección de los flancos.
- Compuesto único para mejorar la resistencia a cortes y arrancamientos.

## TL538S+ L5



**Neumático radial excelente para condiciones de operación difíciles**

- Diseño agresivo para un agarre excelente y una tracción ponderosa.
- Profundidad uniforme para una tracción excepcional a lo largo de la vida del neumático.
- Hombro robusto para conseguir estabilidad y una protección del flanco mejorada.

### TM518

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
23.5R25	★	TL	195A2
23.5R25	★★	TL	201A2
18.00R33	★★	TL	191B

### TL538S+

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
20.5R25	★	TL	186A2
20.5R25	★★	TL	193A2
23.5R25	★	TL	195A2
23.5R25	★★	TL	201A2
26.5R25	★	TL	202A2
26.5R25	★★	TL	209A2
29.5R25	★	TL	208A2
29.5R25	★★	TL	216A2



## Neumático de invierno

# TB596 <sup>E2/G2</sup>



**Neumático radial All-Season con una tracción excepcional en nieve y superficies heladas**

- Diseño con laminillas que ofrecen un manejo máximo en condiciones de hielo y nieve.
- Banda de rodadura ancha y no direccional para uso All-Season.
- Compuesto único para mejorar el desgaste del neumático.
- Construcción fuerte para mejorar la vida de la banda de rodadura.



Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
14.00R24	★	TL	169A2
14.00R25	★	TL	153A8
17.5R25	★	TL	176A2
17.5R25	★	TL	153A8
17.5R25	★★	TL	182A2
20.5R25	★	TL	161A8
20.5R25	★	TL	186A2
20.5R25	★★	TL	193A2
23.5R25	★	TL	170A8
23.5R25	★	TL	195A2
23.5R25	★★	TL	201A2



## TB515 L2/G2



**Neumático radial con tracción excepcional para aplicaciones en terrenos irregulares**

- Diseño de la banda de rodadura no direccional agresivo que aporta una sensacional tracción y estabilidad.
- Profundo antideslizante que aporta una larga vida útil.
- Intersección entre el hombro y el flanco que mejora la resistencia al deterioro.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
14.00R24	★	TL	153A8
17.5R25	★	TL	176A2
17.5R25	★★	TL	182A2
17.5R25	★	TL	153A8
20.5R25	★	TL	186A2
20.5R25	★★	TL	193A2
20.5R25	★	TL	161A8



# TB566S<sup>E4</sup>



## Excelente neumático para superficies duras irregulares

- Diseño continuo de la banda en el centro, con surcos profundos para reducir la vibración y mejorar la estabilidad.
- Diseño reforzado del hombro que aporta una mayor superficie de contacto con el suelo para una estabilidad excepcional.
- Flanco sólido por una protección extra contra abrasiones y daños.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
18.00R33	★★	TL	191B



## TB526 E3



**Neumático radial de tracción para aplicaciones de movimientos de tierra.**

- Diseño de bloque grande para evitar daños por corte y astillado.
- Flanco reforzado para una mayor vida útil y protección y del neumático.

## TB526S E4



**Neumático radial de transporte aportando tracción sensacional y un desgaste regular**

- El diseño de la banda de rodadura conlleva una distribución regular de la presión, que incrementa la movilidad y optimiza la tracción.
- Hombros reforzados que ofrecen una mayor resistencia a cortes en el flanco y también mejora el autolimpiado.
- Diseño robusto y compuesto único para un desgaste lento y regular.
- Construcción radial para mejorar el desgaste del neumático y conseguir una conducción confortable.

## TB526

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
14.00R25	★★★ RF	TT/TL	188A2/175B

RF: Reforzada

## TB526S

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
18.00R33	★★	TL	191B
21.00R33	★★	TL	200B
21.00R35	★★	TL	201B
24.00R35	★★	TL	209B
27.00R49	★★	TL	223B



# TL569 <sup>E3</sup>



## Neumático radial de tracción para aplicaciones de movimiento de tierras

- Diseño agresivo autolimpiante para excepcional tracción en condiciones de fuera y dentro de carretera.
- Excelente diseño de patrón de tracción para agarrar.
- Construcción de carcasa resistente para mayor resistencia al impacto y al corte.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
13.00R25(10.00 Rim)	★★★	TT	182A2/163B
13.00R25(8.50 Rim)	★★★	TT	182A2/163B
14.00R24	★★★ RF	TT	188A2/175B
14.00R25	★★★ RF	TT/TL	188A2/175B

RF: Reforzada



## TB598 E3/L3



**Excelente neumático de tracción radial que aporta una confianza excepcional en aplicaciones de transporte**

- Diseño agresivo autolimpiante para una tracción, flotación excelentes y una larga vida.
- Diseño de hombro robusto para una mayor protección del flanco.
- Compuesto único para una larga vida de la banda y eficiencia energética.
- Carcasa dura para mejorar la resistencia a penetraciones e impactos.

## TL535S+ L5



**Neumático radial robusto para la máxima protección en condiciones adversas**

- Banda extra profunda para una larga vida del neumático.
- Tracción y flotación mejoradas.
- Hombros grandemente reforzados para mejorar la resistencia al deterioro.
- Compuesto único y carcasa para tareas pesadas que ofrece una protección extra.

## TB598

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
23.5R25	★★	TL	201A2
750/65R25	★★	TL	209A2
750/65R25	★★	TL	190B
775/65R29	★★	TL	195B
775/65R29	★★	TL	213A2
875/65R29	★★	TL	203B

## TL535S+

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
35/65R33	★	TL	217A2
35/65R33	★★	TL	224A2
35/65R33	★★★	TL	229A2



# TL558S

E4



## Neumático para camiones dumper rígidos

- Diseño de banda pesada y profunda para optimizar la vida del neumático.
- Elección de compuesto de aplicación específica para un rendimiento excepcional.
- Construcción radial que mejora el desgaste del neumático.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
16.00R25	★★★	TL	198A2
16.00R25	★★★	TL	208A2/200A5
18.00R25	★★★	TL	206A2
18.00R25	★★★	TL	216A2/207A5



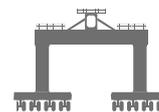
## TL557S IND4



**Neumático radial para aplicaciones de puerto**

- Diseño de hombro fuerte para mejor tracción y estabilidad.
- Compuesto único para rendimiento de desgaste en el puerto.
- Carcasa resistente para aplicaciones portuarias.

## TL559 IND3



**Neumático radial para aplicaciones industriales y portuarias**

- Hombro diseñado para ofrecer protección ante los cortes y astillado.
- Diseño especial para cargas pesadas y operaciones duras.

### TL557S

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
18.00R25	★★★	TL	206A5

### TL559

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
26.00R25	★★★	TL	214A2



# TSMS

L4S



## Neumático radial liso con banda de rodadura extra para condiciones adversas

- Diseño liso que previene roturas, consigue un manejo suave y una vida más larga.
- Compuesto único para conseguir una larga vida del neumático y una resistencia avanzada a los cortes.
- Construcción radial que mejora el desgaste del neumático y el enfriamiento.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
16.00R25	★★	TL	195A2
16.00R25	★★★	TL	198A2



## TSMS+ L5S



### Neumático radial extra liso con banda de rodadura extra para condiciones adversas

- Banda super extra profunda que ofrece un desgaste óptimo.
- El diseño liso de la banda, elimina los arranques, aporta una conducción agradable y una vida más larga.
- Compuesto único para conseguir una larga vida del neumático y una resistencia avanzada a los cortes.
- Construcción radial que mejora el desgaste del neumático y el enfriamiento.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
17.5R25	★★	TL	182A2
17.5R25	★★★	TT	188A2
18.00R25	★★	TL	204A2
18.00R25	★★★	TL	206A2
26.5R25	★	TT	202A2
26.5R25	★★	TL	209A2
26.5R25	★★★	TL	214A2



# TB599 <sup>E4</sup>



**Neumático de larga dirección para condiciones severas en minas y canteras**

- Banda de rodadura profunda combinada con hombro y flanco robustos que aportan una sensacional protección.
- Elección de compuesto de aplicación específica para un rendimiento excepcional.
- Diseño único y banda de rodadura profunda que suponen una mejora en la vida del neumático.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
36.00R51	★★	TL	241B
37.00R57	★★	TL	245B
40.00R57	★★	TL	250B
46/90R57	★★	TL	252B



## TL588

E4



### E-4 Neumático para camiones dumper rígidos

- Diseño de banda pesada y profunda para optimizar la vida del neumático.
- Elección de compuesto de aplicación específica para un rendimiento excepcional.
- Construcción radial que mejora el desgaste del neumático y reduce la temperatura.

## TB599A

E4



### Neumático radial de larga duración para condiciones severas en minas y canteras

- Excelente tracción y estabilidad gracias a la combinación de una profunda banda de rodadura y su hombro resistente.
- Profunda banda de rodadura resistente a cortes y astillas.
- Diseño único y profundo de la banda de rodadura para ofrecer una vida útil mayor.

## TL588

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
33.00R51	★★	TL	235B

## TB599A

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
27.00R49	★★	TL	223B
33.00R51	★★	TL	235B
46/90R57	★★	TL	252B
50/80R57	★★	TL	257B
53/80R63	★★	TL	261B



## GRUA MÓVIL RADIAL

# TB586 <sup>E2</sup>



**Neumático de alta velocidad para gruas móviles para aplicaciones dentro y fuera de carretera.**

- Diseño agresivo autolimpiante para excepcional tracción en condiciones de fuera y dentro de carretera.
- Compuesto único y diseño de la banda que posibilita desplazamientos a altas velocidades y minimiza el consumo de combustible.
- Construcción radial que mejora el desgaste del neumático y aporta confort en la conducción.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL	IC/CV
14.00R25	★★★ RF	TT/TL	188A2/175B

RF: Reforzada

# NEUMÁTICOS CONVENCIONALES





# TL516 <sup>L3</sup>



**Neumático onvencional multiuso para aplicaciones en terrenos abruptos**

- Diseño optimizado para una tracción sensacional.
- Compuesto único que mejora el desgaste general.
- Construcción convencional robusta para ayudar a mejorar la resistencia a cortes e impactos.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL
16/70-20	12PR	TT
17.5-25	12,16PR	TT
23.5-25	16,20PR	TT



## TL558 E3



**Neumático convencional multiuso para una movilidad excelente.**

- Diseño para una tracción mejorada en condiciones de fuera de carretera.
- Compuesto único para mejorar el desgaste de forma global.
- Construcción convencional robusta para ayudar a mejorar la resistencia a cortes e impactos.

## TL566



**Neumático diagonal para camión volcador con tracción mejorada**

- Diseño con bloques grandes para una tracción sobresaliente.
- Carcasa mejorada para camiones mineros pesados.
- Compuesto especialmente formulado para resistencia a cortes y astillas.

### TL558

Medida	Símbolo de carga	TT/TL
13.00-25	28,32PR	TT
14.00-24	24,28,36PR	TT
14.00-25	36PR	TT

### TL566

Medida	Símbolo de carga	TT/TL
14.00-25	36PR	TT



# TL508 <sup>E2</sup>



**Neumático convencional de tracción para uso en varias aplicaciones.**

- Diseño optimizado para tracción en terrenos blandos.
- Surcos en el hombro para una tracción mejorada y menos deslizamiento.
- Compuesto único para una larga vida del neumático y avanzada resistencia al corte.
- Construcción firme para conseguir un rendimiento resistente a los impactos y cortes.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL
14.00-24TG	12PR	TL
15.5-25	12PR	TL
17.5-25	12,16PR	TT/TL
20.5-25	12,16PR	TL
23.5-25	16PR	TT/TL



## TL612 E3/L3/L4



**Valor excelente, neumático convencional multiuso para terrenos abruptos.**

- Grosor ancho de la banda que mejora la movilidad y ofrece una conducción más confortable.
- Compuesto único para mejorar el desgaste de forma global.
- Construcción rígida para mejorar la resistencia al impacto.

## TL568



**Neumático convencional para niveladoras con tracción mejorada**

- Diseño abierto de la banda de rodadura con grandes bloques para una excelente tracción.
- Hombro mejorado para una mayor protección en entornos difíciles.
- Compuesto especial de la banda de rodadura para una larga vida útil.
- Construcción resistente para una mejor resistencia al impacto y al corte.

### TL612

Medida	Símbolo de carga	TT/TL
16/70-20	10,12,14PR	TT
14.00-24	16PR	TT
17.5-25	12,16PR	TT
17.5-25	12,16PR	TL
20.5-25	16,20PR	TL
20.5-25	16,20PR	TT
23.5-25	16,20PR	TL
23.5-25	16,18,20,24PR	TT
26.5-25	20,28PR	TL
26.5-25	20PR	TT
26.5-25	28,32PR	TL
29.5-25	22,28,34PR	TL
29.5-29	28PR	TL

### TL568

Medida	Símbolo de carga	TT/TL
17.5-25	16PR	TL



# TL520<sup>L5</sup>



**Neumático convencional extra profundo para mejorar el desgaste y la tracción**

- Banda de rodadura súper extra profunda para el mayor desgaste.
- Banda profunda para una mayor tracción y un desgaste más lento.
- Compuesto único para una larga vida del neumático y una resistencia a los cortes avanzada.
- Construcción robusta para mejorar la resistencia a los cortes e impactos.



Medida	Símbolo de carga	TT/TL
20.5-20	20PR	TT
23.5-25	20PR	TT
45/65-45	58PR	TL



## TL510 E3/E4



### Neumático de tracción convencional para una vida más larga

- Sección central maciza para una vida más larga y una conducción cómoda.
- Banda profunda para un mayor desgaste y una tracción mejorada.
- Compuesto único para una larga vida del neumático y una resistencia a los cortes avanzada.
- Construcción rígida para mejorar la resistencia al impacto.

## TL530



### Neumático portuario con mayor desgaste

- Sección central sólida para un uso más prolongado y una conducción suave.
- Banda de rodadura profunda para un uso prolongado y una tracción mejorada.
- El volumen adicional de goma que ofrece más horas de trabajo.
- Construcción rígida para mayor resistencia al impacto y al corte.

## TL510

Medida	Símbolo de carga	TT/TL
18.00-25	40PR	TT/TL
18.00-25	44PR	TL

## TL530

Medida	Símbolo de carga	TT/TL
14.00-24	36PR	TT
18.00-25	40PR	TL



# TR128 <sup>E7</sup>



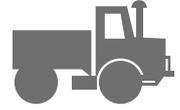
**Neumático para movilidad máxima para uso en arenas finas y blandas.**

- Huella ancha y diseño uniforme para un hundimiento mínimo y tracción adecuada.
- Compuesto único para mejorar el rendimiento.
- Construcción robusta para su uso en todas las posiciones.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL
66X44.00-25	20,24PR	TL



## TR139 E7



**Neumático de movilidad para uso en arenas finas y blandas.**

- Diseño uniforme para un hundimiento mínimo y tracción adecuada.
- Compuesto único para mejorar el rendimiento.
- Construcción robusta para su uso en todas las posiciones.

## TR138



**Neumático de movilidad para uso en arena**

- Diseño de patrón ondulado para flotación y control.
- Hombro con diseño de ranura para facilitar la autolimpieza.
- Construcción robusta para su uso en todas las posiciones.

## TR139

Medida	Símbolo de carga	TT/TL
27-25.21	16PR	TL
21.00-25	16PR	TL

## TL526

Medida	Símbolo de carga	TT/TL
23.1-26	12,14PR	TL



# C-1



## Excelente diseño para la aplicación de neumáticos y rodillos

- Diseño liso de la banda de rodadura para la aplicación de neumáticos y rodillos.
- Compuesto especial para evitar la contaminación del asfalto y resistir al calor.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL
11.00-20	16PR	TT
13/80-20	16PR	TT



## TB812 R3/E7



**Neumático multiuso para movilidad en aplicaciones de dentro y fuera de carretera**

- Diseño para todas las aplicaciones y un equilibrio entre tracción y desgaste regular.
- Compuesto único que mejora el rendimiento en múltiples terrenos.

## TB822 E7



**Neumático de movilidad para aplicaciones de dentro y fuera de carretera**

- Diseño para todas las aplicaciones por un equilibrio entre tracción y desgaste regular.
- La huella ofrece una conducción suave y confortable.
- Construcción robusta para su uso en todas las posiciones.

### TB812

Medida	Símbolo de carga	TT/TL
23.1-26	12PR	TL
24-21	14PR	TT

### TB822

Medida	Símbolo de carga	TT/TL
23.1-26	8,12,14PR	TT



# L-4S L-4S



**Neumático liso convencional de excavadora para condiciones adversas.**

- Diseño liso que elimina arrancamientos y aporta una conducción suave y un desgaste lento.
- Compuesto único para una larga vida de la banda y resistencia a los cortes.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL
12.00-24	20,24PR	TL



## L-5S L-5S



**Neumático superliso convencional de excavadora con profundidad super extra para condiciones adversas.**

- Banda súper extra profunda para ofrecer una vida útil muy larga.
- Diseño liso que elimina arrancamientos y aporta una conducción suave y un desgaste lento.
- Compuesto único para una larga vida de la banda y resistencia a los cortes.
- Construcción robusta para mejorar la resistencia a los cortes e impactos.

Medida	Símbolo de carga	TT/TL
12.00-24	24PR	TT
18.00-25	40PR	TL
26.5-25	36PR	TL
17.5-25	24PR	TL

## Diferentes profundidades de la banda

### Diferente profundidad de banda

Código	Uso
C	Compactadora
E	Transporte
L	Pala cargadora y retroexcavadora
G	Motoniveladora
IND	Vehículo industrial

### Modelo

Índice	Modelo
1	Con surcos
2	Tracción
3	Rocoso
4	Rocoso (taco profundo)
5	Rocoso (taco muy profundo)
7	Flotación
S	Suave

## Aplicación

Código	Modelo	Aplicación
C1	Suave	Compactadora 
E2	Tracción	 Transporte
E3	Rocoso	
E4	Rocoso (taco profundo)	
E7	Flotación	
L2	Tracción	 Cargadora y retroexcavadora
L3	Rocoso	
L4	Rocoso (taco profundo)	
L5	Rocoso (taco muy profundo)	
L4S	Suave (taco profundo)	
L5S	Suave (taco muy profundo)	
G2	Tracción	Motoniveladora 
IND3	Rocoso	 Vehículo industrial
IND4	Rocoso (taco profundo)	
IND5	Rocoso (taco muy profundo)	

# Índice de carga - Código de velocidad

## INDICE DE CARGA (IC) Y CARGA MÁXIMA (KG/LB)

El **ÍNDICE DE CARGA** es un código numérico que indica la carga máxima que un neumático puede llevar a la velocidad correspondiente indicada por su código de velocidad, bajo las condiciones especificadas.

IC	CARGA MÁXIMA		IC	CARGA MÁXIMA		IC	CARGA MÁXIMA		IC	CARGA MÁXIMA		IC	CARGA MÁXIMA	
	KG	LB		KG	LB		KG	LB		KG	LB		KG	LB
120	1400	3090	150	3350	7390	180	8000	17640	210	19000	41890	240	45000	99210
121	1450	3200	151	3450	7610	181	8250	18190	211	19500	43000	241	46250	101960
122	1500	3310	152	3550	7830	182	8500	18740	212	20000	44100	242	47500	104720
123	1550	3420	153	3650	8050	183	8750	19290	213	20600	45420	243	48750	107470
124	1600	3530	154	3750	8270	184	9000	19840	214	21200	46750	244	50000	110250
125	1650	3640	155	3875	8540	185	9250	20390	215	21800	48070	245	51500	113540
126	1700	3750	156	4000	8820	186	9500	20940	216	22400	49390	246	53000	117950
127	1750	3860	157	4125	9090	187	9750	21500	217	23000	50700	247	54500	120150
128	1800	3970	158	4250	9370	188	10000	22050	218	23600	52040	248	56000	123480
129	1850	4080	159	4375	9650	189	10300	22710	219	24300	53580	249	58000	127890
130	1900	4190	160	4500	9920	190	10600	23370	220	25000	55120	250	60000	132300
131	1950	4300	161	4625	10200	191	10900	24030	221	25750	56780	251	61500	135580
132	2000	4410	162	4750	10470	192	11200	24690	222	26500	58430	252	63000	138890
133	2060	4540	163	4875	10750	193	11500	25360	223	27250	60070	253	65000	143300
134	2120	4670	164	5000	11020	194	11800	26020	224	28000	61740	254	67000	147710
135	2180	4810	165	5150	11350	195	12150	26790	225	29000	63940	255	69000	152120
136	2240	4940	166	5300	11690	196	12500	27560	226	30000	66150	256	71000	156530
137	2300	5070	167	5450	12020	197	12850	28330	227	30750	67790	257	73000	160930
138	2360	5200	168	5600	12350	198	13200	29100	228	31500	69460	258	75000	165340
139	2430	5360	169	5800	12790	199	13600	29990	229	32500	71660	259	77500	170660
140	2500	5510	170	6000	13230	200	14000	30870	230	33500	73870	260	80000	176400
141	2575	5680	171	6150	13560	201	14500	31970	231	34500	76070	261	82500	181880
142	2650	5840	172	6300	13890	202	15000	33070	232	35500	78280	262	85000	187390
143	2725	6010	173	6500	14330	203	15500	34180	233	36500	80480	263	87500	192900
144	2800	6170	174	6700	14770	204	16000	35280	234	37500	82690	264	90000	198450
145	2900	6390	175	6900	15210	205	16500	36380	235	38750	85430	265	92500	203920
146	3000	6610	176	7100	15650	206	17000	37480	236	40000	88200	266	95000	209440
147	3075	6780	177	7300	16090	207	17500	38590	237	41250	90940	267	97500	214950
148	3150	6950	178	7500	16530	208	18000	39690	238	42500	93710	268	100000	220500
149	3250	7170	179	7750	17090	209	18500	40790	239	43750	96470	269	103000	227370

## Código de velocidad

El **CÓDIGO DE VELOCIDAD** indica la velocidad máxima a la que un neumático puede llevar la carga correspondiente por su índice de carga bajo unas condiciones específicas.

Código	A1	A2	A6	A8	B	C	D	E	F	G
Velocidad(km/h)	5	10	30	40	50	60	65	70	80	90
Velocidad(mph)	3	5	20	25	30	35	40	45	50	55

### Ejemplos:

17.5R25 TB516 170 A2: Este neumático puede cargar 7.100 kg a una velocidad máxima de 10 km/h (15650 lb y 5 mph).

385/95R25 TB576 170 FEste neumático puede cargar 6.000 kg a una velocidad máxima de 80 km/h (13200 lb y 50 mph).

# INTERPRETACIÓN DE TRIANGLE OTR

A	Medida y construcción				Tipo de vehículo		
	B				C	D	E
	Modelo				Tipo de vehículo	Tipo de banda	Compuesto
Radial	23.5	R	25	**	TB598S	E 4	T3
Conven.	23.5	-	25	16PR	TL516	L 3	T2

A	Medida/Construcción	Carga	Descripción
	Radial	Estrellas (*, **, ***)	23.5R25**
	Convencional	Lonas	23.5-25(20PR)

# Revise las tablas de carga/presiones para un detalle completo del neumático asociado a cada medida.



### C Código de identificación de la industria (tipo de vehículo)

Código	Aplicación (tipo de vehículo)	Velocidad de trabajo / Distancia
E	Movimiento de tierras (autovolquete/ ATD-autovolquete articulado)	Hasta 50km/h y 4km en un sentido.
L	Cargadora o retroexcavadora	Hasta 10km/h y 7km en un sentido
G	Motoniveladora	Hasta 40km/h y de forma continuada
C	Compactadora	Hasta 10km/h y de forma continuada

### D Código de identificación de la industria (requerimiento de la banda)

Código	Tipo	Profundidad de la banda
1	Surcos	Regular
2	Tracción	Regular
3	Rocas	Regular
4	Rocas	Profunda (150%)
5	Rocas	Extra profunda (250%)
7	Flotación	Regular
S	Suave	Variante (Pe:4S o 5S)

### E Compuesto y velocidad de trabajo

Código	Descripción	Características (Velocidad/Desgaste/Temperatura)
T1	Resistente a la abrasión	Velocidad baja/menor desgaste/Alta temperatura
T2	Estándar	Velocidad normal/Desgaste medio/Temperatura media
T3	Resistente al calor	Alta velocidad/Degaste más rápido/Temperatura más baja

Medida	Modelo	Estrellas	Código de la industria	Profundidad de la banda		Capacidad de rendimiento (TKPH)			
				32nds	mm	T1	T2A	T2	T3
21.00R35	TB526S	★★	E-4	75.6	60.0	195	220	250	299
24.00R35	TB526S	★★	E-4	81.9	65.0	205	224	225	311





 **TRIANGLE**

*Valor seguro!*

Distribuidor exclusivo



**TIRESUR, S.L.**  
**C/ Orson Welles, 2**  
**18197 - Pulianas (Granada)**  
**Tel.958 401 130**  
**[www.tiresur.com](http://www.tiresur.com)**  
**[pedidos@tiresur.com](mailto:pedidos@tiresur.com)**