

CAMIÓN

Catálogo de
producto

Distribuidor exclusivo



 **TRIANGLE**

Valor seguro!



- ★ Oficina central
- 👤 Oficinas
- 👤 I+D
- ◇ Fábricas

I+D - China y USA

- Equipo Original para fabricantes locales de vehículos.
- Inteligencia empresarial para tendencias de neumáticos actuales y futuros.
- Tecnología avanzada en lo relativo al neumático.
- Interfaz técnica para Marketing y Ventas.

Fabricación excelente

Fabricación más avanzada del mundo en planta de PCR

- Última tecnología de plantas de fabricación
- Operaciones modernas para instalaciones existentes y nuevas

Equipos y automatización de última generación

- Fabricación sostenible, limpia y segura: paneles solares Huamao y sistema de reciclaje de agua
- Máquinas de construcción automáticas: VMI Exxium mejorado
- Tecnología de mezcla en frío
- Línea de producción con plena integración de IT y soluciones inteligentes
- Sistema de almacén automático



Weihai

Oficina central



Huayang

Neumáticos PCR
8 millones de unidades



Huamao

Neumáticos TBR: 7 millones de unidades



Huasheng

Neumáticos	PCR:	12	millones	de	unidades
Neumáticos	OTR:	+	de	300.000	unidades



Huada

Recauchutados: 500.000 unidades
Cámaras y válvulas: 10 millones de unidades



Paneles solares

Grupo Triangle Tyre

Sede central en Weihai China.

Fundada en 1976, Triangle ha llegado a ser un fabricante líder de neumáticos en China y uno de los más grandes del mundo.

6,400

Empleados
en todo el mundo

4

Plantas de fabricación
en China

2

Centros técnicos de I+D
en China y EE.UU.

170

Países
presencia global

Producción

Producción actual

20 millones unidades PCR

6 millones unidades TBR

0,4 millones unidades OTR

Capacidad de producción futura

30 millones unidades PCR

7 millones unidades TBR

0,5 millones unidades OTR

Cotización en bolsa

Triangle está entre los fabricantes más grandes del mundo y es el cuarto fabricante a nivel mundial de OTR.

Triangle cotiza desde Septiembre de 2016 en la Bolsa de Shanghai.



APLICACIONES Y USOS

	DIRECCIÓN	TRACCIÓN
LARGA DISTANCIA 		 TRD02
REGIONAL 	 TRS02	 TRD06
SERVICIO MIXTO 		 TR918

APLICACIONES Y USOS

REMOLQUE	TODAS LAS POSICIONES
 <p>TRT02</p>	
 <p>TR692</p>	 <p>TR656</p>  <p>TR685</p>
 <p>TR658</p>	 <p>TR663</p>  <p>TR669</p>  <p>TR668</p>  <p>TR697</p>

 **TRIANGLE**
Valor seguro!



LARGA DISTANCIA

TRACCIÓN



TRD02

TODAS LAS POSICIONES



TRT02

TRIANGLE

Valor seguro!

M+S



TRD02



Ahorro de
carburante



Seguridad



Desgaste

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de múltiples laminillas.
- Formulación del compuesto de la banda de rodadura innovadora.
- Kilometraje alto en el eje de tracción.




VENTAJAS

- Una tracción excelente en seco y en mojado.
- Resistencia al desgaste regular.

BENEFICIOS

- Eficiencia energética con una resistencia a la carretera baja.

TRD02

Medida	IC/CV	PR	Llanta	Ancho de sección inflado mm	Diámetro mm	Radio bajo carga mm	Peso Kg		IP		OTD mm	Ruido			
							Individual	Doble	kPa	Psi					Ruido
285/70R19.5	146/144L	18	8,25	283	895	413	3000	2800	850	123	16,5	C	C	2	75
295/80R22.5	152/148M	16	9,00	298	1044	487	3550	3150	850	125	18,0	D	B	2	74
315/80R22.5	154/151M	18	9,00	312	1076	500	3750	3450	830	120	20,0	D	C	2	75
315/80R22.5	157/154L	20	9,00	312	1076	500	4125	3750	900	130	20,0	D	C	2	75
315/70R22.5 (154/150L)	152/148M	16	9,00	312	1014	469	3550	3150	830	120	16,0	C	D	1	72



M+S



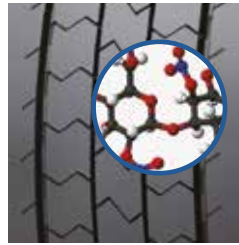
TRT02



Kilometraje



Desgaste uniforme



Compuesto de la banda mejorado

- Reduce la resistencia a la carretera en largo recorrido
- Ahorro de combustible y kilometraje.



Fuerte construcción del hombro con nervios y laminillas




- Reducen la fuerza de impacto lateral y previene de un desgaste irregular del hombro en operaciones de largo recorrido.
- Desgaste homogéneo y kilometraje.



Diseño con un bajo índice de vacío en la banda

- Incrementa la superficie de contacto.
- Buen desgaste y kilometraje.

TRT02

Medida	IC/CV	PR	Llanta	Ancho de sección inflado mm	Diámetro mm	Radio bajo carga mm	Peso Kg		IP		OTD mm	Ruido			
							Individual	Doble	kPa	Psi					Ruido
385/65R22.5	160J/158L	20	11,75	389	1072	494	4500	-	900	130	12,0	B	C	2	72
385/55R22.5	160J/158L	20	12,25	386	996	466	4500	-	900	130	12,5	C	C	1	70

 **TRIANGLE**

Valor seguro!



REGIONAL

DIRECCIÓN	TRACCIÓN	REMOLQUE	TODAS POSICIONES
			
TRS02	TRD06	TR692	TR685
			 TR656



M+S



TRS02



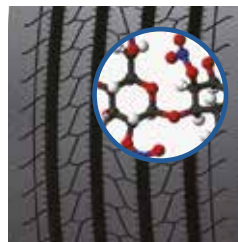
Desgaste uniforme



Kilometraje



Control



Compuesto mejorado

- Resistencia a desgaste por rozamiento y un excelente desgaste en uso de largo recorrido
- Buen desgaste y kilometraje.



Diseño especial de laminillas




- Buena tracción en mojado.
- Buen manejo en carreteras en condiciones de mojado.



Diseño de surcos de onda

- Previene de pinchazo por rocas y grietas en la banda.
- Evita los problemas de piedras en la carretera y proporciona un buen kilometraje.

TRS02

Medida	IC/CV	PR	Llanta	Ancho de sección inflado mm	Diámetro mm	Radio bajo peso mm	Peso Kg		IP		OTD mm				Ruido
							Individual	Doble	kPa	Psi					
265/70R19.5	140/138M	16	7,50	262	867	402	2500	2360	775	112	14,0	C	C	2	73
11R22.5	149/146L	18	8,25	279	1054	491	3250	3000	930	135	15,0	D	C	2	73
275/80R22.5	149/146M	16	8,25	276	1012	473	3250	3000	850	125	14,0	D	C	2	73
295/80R22.5	152/148M	16	9,00	298	1044	487	3550	3150	850	125	16,0	C	C	2	73
295/80R22.5	154/151M	18	9,00	298	1044	487	3750	3450	900	130	16,0	C	C	2	73
315/80R22.5	154/151M	18	9,00	312	1076	500	3750	3450	830	120	16,0	C	C	2	71
315/80R22.5	157/154L	20	9,00	312	1076	500	4125	3750	900	130	16,0	C	C	2	73
315/70R22.5	152/148M (154/150L)	16	9,00	312	1014	469	3550	3150	830	120	15,0	D	C	2	71



M+S



TRD06



Desgaste uniforme **Kilometraje** **Seguridad**



Diseño de bloques grandes

- Gran superficie de contacto junto con un desgaste homogéneo.
- Conducción excelente y kilometraje.



Diseño de bloques con laminillas en unilaterales

- Aporta una tracción excelente y dispersión del agua.
- Conducción excelente y frenado en condiciones de mojado.



Diseño direccional

- Desgaste optimizado y prevención de desgaste irregular.
- Gran kilometraje y desgaste regular.

TRD06

Medida	IC/CV	PR	Llanta	Ancho de sección inflado mm	Diámetro mm	Radio bajo presión mm	Peso Kg		IP		OTD mm	Ruido			
							Individual	Doble	kPa	Psi					
9.5R17.5	129/127L	14	6,75	240	842	391	1850	1750	750	109	16	E	C	2	75
265/70R19.5	140/138M	16	7,50	262	867	402	2500	2360	775	112	16,0	E	C	2	75
12R22.5	152/149K	18	9,00	300	1085	504	3550	3250	930	135	21,5	E	C	2	75
275/70R22.5	148/145L	16	8,25	276	958	446	3150	2900	860	125	19,0	E	C	2	75
295/60R22.5	150/147K (149/146L)	18	9,00	292	926	436	3350	3075	900	130	19,0	E	C	2	75
295/80R22.5	152/148L	16	9,00	298	1044	487	3550	3150	850	125	20,0	E	C	2	75
315/80R22.5	154/151L	18	9,00	312	1076	500	3750	3450	830	120	20,0	E	B	2	75
315/80R22.5	156/150L	18	9,00	312	1076	500	4000	3350	875	127	20,0	E	C	2	75
315/80R22.5	157/154K	20	9,00	312	1076	500	4125	3750	900	130	20,0	E	C	2	75
315/70R22.5	152/148M (154/150L)	16	9,00	312	1014	469	3550	3150	830	120	20,0	E	B	2	75
315/60R22.5	152/148L	18	9,75	313	950	447	3550	3150	900	130	19,5	E	C	2	75

TRIANGLE

Valor seguro!



M+S



TR692



Desgaste
uniforme



Kilometraje



Silencioso

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de cinco surcos y hombro rígido.




VENTAJAS

- Resistente al desgaste irregular.
- Buen rendimiento a alta velocidad.
- Bajo ruido.

BENEFICIOS

- Alto kilometraje.

TR692

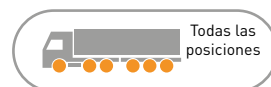
Medida	IC/CV	PR	Llanta	Ancho de sección inflado mm	Diámetro mm	Radio bajo presión mm	Peso Kg		IP		OTD mm				Ruido
							Individual	Doble	kPa	Psi					
385/65R22.5	160J/158L	20	11,75	389	1072	494	4500	-	900	130	16,0	D	C	2	71

TRIANGLE
Valor seguro!

M+S



TR685



 **Ahorro de combustible**  **Desgaste uniforme**

CARACTERÍSTICAS

- Nueva generación de soluciones de gran durabilidad para uso regional.
- Compuesto que asegura una refrigeración de aire.
- Diseño de surcos rectos y robustez de los hombros.

VENTAJAS

- Buen rendimiento en todas las posiciones.
- Resistencia al desgaste excepcional.
- Buen drenaje del agua.

BENEFICIOS

- Bajo consumo de combustible.
- Conducción confortable.

TR685

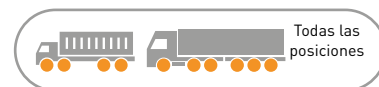
Medida	IC/CV	PR	Llanta	Ancho de sección inflado mm	Diámetro mm	Radio bajo presión mm	Peso Kg		IP		OTD mm	Ruido			
							Individual	Doble	kPa	Psi					
8.25R16LT	128/124M	16	6.50H	235	855	397	1800	1600	770	112	13	D	C	2	73
205/75R17.5	126/124M	16	6,00	205	753	353	1700	1600	810	117	12,0	E	C	2	73
215/75R17.5	126/124M	14	6,00	211	767	359	1700	1600	700	100	14,0	D	C	2	73
215/75R17.5	135/133L	16	6,00	211	767	359	2180	2060	860	125	14,0	D	B	2	73
215/75R17.5	136/134J	18	6,00	211	767	359	2240	2120	890	130	14,0	D	C	2	73
235/75R17.5	143/141J	18	6,75	233	797	372	2725	2575	860	125	14,0	D	B	2	73
245/70R17.5	136/134M	16	7,50	248	789	364	2240	2120	850	123	13,5	D	D	2	73
9.5R17.5	143/141J	18	6,75	240	842	391	2725	2575	875	127	15	D	C	2	73
8R19.5	124/122K	12	6,00	203	859	402	1600	1500	760	110	13	D	C	2	73
225/70R19.5	128/126L	14	6,75	226	811	382	1800	1700	760	110	14,5	D	B	2	73
245/70R19.5	135/133M	16	7,50	248	789	364	2180	2060	830	120	13,5	D	D	2	73
245/70R19.5	141/140J	18	7,50	248	839	391	2575	2500	850	125	14,5	D	C	2	73
285/70R19.5	150/148J	18	8,25	283	895	413	3350	3150	900	130	13,5	D	D	2	72
305/70R19.5	146/143M	18	9,00	305	923	425	3000	2725	830	120	15,0	D	D	2	73
8R22.5	130/128M	14	6,00	203	935	440	1900	1800	830	120	13	D	C	2	73
9R22.5	136/134L	14	6,75	229	974	457	2240	2120	830	120	14,0	D	C	2	73
10R22.5	141/139M	14	7,50	254	1019	476	2575	2430	790	115	15,0	D	C	2	73
255/70R22.5	140/137M	16	7,50	255	930	435	2500	2300	830	120	14,5	D	C	2	73
315/70R22.5 (154/150L)	152/148M	16	9,00	312	1014	469	3550	3150	830	120	16,0	D	B	2	73



M+S



TR656



Kilometraje



Seguridad



Desgaste uniforme

CARACTERÍSTICAS

- Surcos en zigzag con laminillas.
- Diseño de 5 nervios con hombros robustos.
- Carcasa mejorada.

VENTAJAS

- Buen desgaste y funcionamiento en posición de dirección en uso regional.
- Desgaste regular de los hombros.
- Resistencia de la carcasa mejorada.

BENEFICIOS

- Rendimiento premium en mojado y seco.
- Durabilidad mejorada y desgaste regular.
- Resistencia de la carcasa mejorada y posibilidad de recauchutar.

TR656

Medida	IC/CV	PR	Llanta	Ancho de sección inflado mm	Diámetro mm	Radio bajo peso mm	Peso Kg		IP		OTD mm	Ruido			
							Individual	Doble	kPa	Psi					
9.5R17.5	129/127L	14	6,75	240	842	391	1850	1750	750	109	14	D	D	2	73
9.5R17.5	143/141J	18	6,75	240	842	391	2725	2575	875	127	14	D	D	2	73
255/70R22.5	140/137M	16	7,50	255	930	435	2500	2300	830	120	14,0	D	D	2	73
275/70R22.5	148/145L	16	8,25	276	958	446	3150	2900	860	125	15,0	D	C	2	71
275/70R22.5	152/148J	18	8,25	276	958	446	3550	3150	930	135	15,0	D	C	2	73

 **TRIANGLE**
Valor seguro!



SERVICIO MIXTO

TRACCIÓN	REMOLQUE	TODAS LAS POSICIONES
		
<p data-bbox="256 739 355 771">TR918</p>	<p data-bbox="767 739 866 771">TR658</p>	 <p data-bbox="1233 1004 1332 1037">TR669</p>
		 <p data-bbox="1233 1274 1332 1306">TR668</p>
		 <p data-bbox="1233 1532 1332 1565">TR697</p>

TRIANGLE

Valor seguro!



M+S



TR918



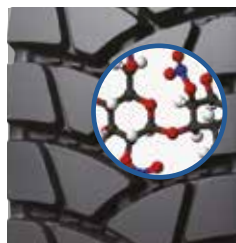
Kilometraje



Control



Anti
cortes

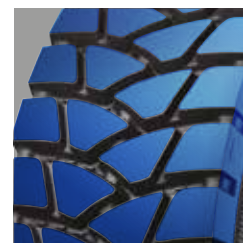


Compuesto especial

- Compuesto mejorado para resistencia a cortes y grietas en operaciones off road.
- Larga vida y desgaste homogéneo.

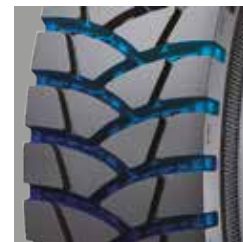
Diseño de talón robusto

- Previene problemas en el talón durante operaciones off road.
- Ofrece un buen manejo de la carga.



Diseño direccional




- Buena tracción en condiciones off road.
- Excelente agarre y control.



Surcos profundos unilaterales con expulsor de piedras

- Alarga la vida y previene de pinchazos por piedras.
- Buen kilometraje y resistencia a cortes.

TR918

Medida	IC/CV	PR	Llanta	Ancho de sección inflado mm	Diámetro mm	Radio bajo presión mm	Peso Kg		IP		OTD mm	Ruido			
							Individual	Doble	kPa	Psi					Ruido
13R22.5	156/153K	18	9,75	320	1124	521	4000	3650	875	127	20,0	D	C	2	73
315/80R22.5	157/154K	20	9,00	312	1076	500	4125	3750	900	130	22,0	E	D	2	73



M+S



TR658



Duradero



Anti
cortes



Mayor
agarre

CARACTERÍSTICAS

- Diseñado para el eje de remolque.
- Diseño de bloques grandes.
- Compuesto especial en la banda de rodadura.




VENTAJAS

- Buena expulsión de piedras y auto-limpiado.
- Excelente tracción del neumático.

BENEFICIOS

- Alta resistencia a cortes y arrancamientos.
- Buena tracción y frenado.

TR658

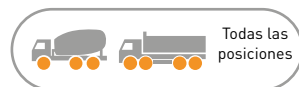
Medida	IC/CV	PR	Llanta	Ancho de sección inflado mm	Diámetro mm	Radio bajo presión mm	Peso Kg		IP		OTD mm				Ruido
							Individual	Doble	kPa	Psi					
445/65R22.5	168J	20	13,00	444	1150	526	5600	-	830	120	20,0	D	D	2	73



M+S



TR663



Duradero



Anti cortes



Mayor agarre

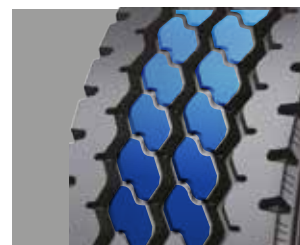


Comfort



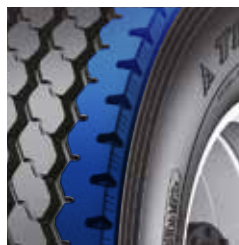
Diseño de banda más ancho

- Capa adicional de caucho en la banda para mayor superficie de contacto.
- Kilometraje extra y más tracción.



Diseño en zigzag




- Ofrece una mejor tracción en condiciones mixtas de conducción. Excelente manejo y control.



Hombro reforzado

- Excelente tracción y robustez incrementada.
- Excelente control.

TR663

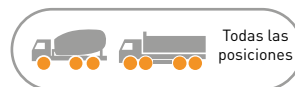
Medida	IC/CV	PR	Llanta	Ancho de sección inflado mm	Diámetro mm	Radio bajo peso mm	Peso Kg		IP		OTD mm	Ruido			
							Individual	Doble	kPa	Psi					Ruido
13R22.5	156/153L	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C	C	2	71
315/80R22.5	157/154L	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	C	2	73



M+S



TR669



Todas las posiciones



Duradero



Anti
cortes



Kilometraje

CARACTERÍSTICAS

- Diseñado para todas las posiciones.
- Banda de bloques grandes con un diseño de nervios.
- Modelo resistente a arrancamientos y daño por impacto.





VENTAJAS

- Buena tracción y buen agarre.
- Diseño expulsor de piedras.

BENEFICIOS

- Más kilometraje.
- Alta resistencia a grietas y pinchazos.

TR669

Medida	IC/CV	PR	Llanta	Ancho de sección inflado	Overall diameter mm	Radio bajo presión mm	Presión Kg		IP		OTD mm	Ruido			
							Individual	Doble	kPa	Psi					
13R22.5	156/153K	18	9,75	320	1124	521	4000	3650	875	127	18,5	D	B	2	75

TRIANGLE

Valor seguro!



M+S



TR668



Mayor
agarre



Desgaste
uniforme



Kilometraje



Seguridad

CARACTERÍSTICAS

- Dibujo clásico de servicio mixto regional.
- Mejora de la carcasa.

VENTAJAS

- Un dibujo para todas las aplicaciones con un desgaste excelente y tracción.
- Resistencia de la carcasa mejorada.

BENEFICIOS

- Buen kilometraje y tracción.
- Buena recauchutabilidad.

TR668

Medida	IC/CV	PR	Llanta	Ancho de sección inflado mm	Diámetro mm	Radio bajo presión mm	Peso Kg		IP		OTD mm	Ruido			
							Individual	Doble	kPa	Psi					
7.50R16LT	122/118L	14	6.00G	215	805	375	1500	1320	770	110	12,5	D	B	2	73
8.25R16LT	126/122M	14	6.50H	235	855	397	1700	1500	670	97	13	D	D	2	73
10.00R20	146/143K	16	7,5	278	1054	486	3000	2725	830	120	16,5	D	D	2	73
11.00R20	150/147K	16	8,0	293	1085	499	3350	3075	830	120	17	D	D	2	73
12.00R20	154/151K	18	8,5	315	1125	516	3750	3450	830	120	17,5	D	C	2	73
8.25R20	139/137L	16	6,5	236	974	452	2430	2300	930	135	14	D	D	2	73
9.00R20	144/142K	16	7,0	259	1019	471	2800	2650	900	130	15,5	D	D	2	73
11R22.5	146/143M	16	8,25	279	1054	491	3000	2725	830	120	16,5	D	C	2	73
12R22.5	150/147L	16	9,00	300	1085	504	3350	3075	830	120	17,0	D	C	2	73
13R22.5	156/153L	20	9,75	320	1124	521	4000	3650	930	135	17,5	D	B	2	72
315/80R22.5	154/151M	18	9,00	312	1076	500	3750	3450	830	120	17,5	D	B	2	72
315/80R22.5	157/154L	20	9,00	312	1076	500	4125	3750	900	130	17,5	D	C	2	73

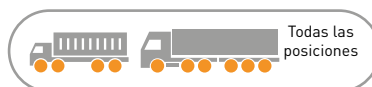
TRIANGLE
Valor seguro!



M+S



TR697



Mayor agarre



Desgaste uniforme



Kilometraje



Seguridad

BENEFICIOS

- Diseño de 4 surcos principales en zigzag.
- Diseño mixto.




VENTAJAS

- Desgaste uniforme de la banda de rodadura.
- Tracción lateral excelente.

BENEFICIOS

- Larga vida útil.

TR697

Medida	IC/CV	PR	Llanta	Ancho de sección inflado mm	Diámetro mm	Radio bajo presión mm	PESO Kg		IP		OTD mm				Ruido
							Individual	Doble	kPa	Psi					
385/65R22.5	160J/158L	20	11,75	389	1072	494	4500	-	900	130	17,0	D	B	2	72



Distribuidor exclusivo



C/ Orson Welles, 2 | 18197 - Pulianas | Granada
Tel.: 958 401 130 | pedidos@tiresur.com | www.tiresur.com